



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

SCHNELL LA SUPER 90 Gear

- Einbereichsgetriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe.
- Hervorragend für Achs-, Verteiler-, Zwischen- Nebengetriebe in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.
- Kombinierbar mit allen Markengetriebeölen.
- Ein „Spülen“ ist bei der Umstellung auf SCHNELL LA SUPER 90 Gear nicht nötig
- Die Betriebsvorschriften der Hersteller sind zu beachten.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • Achs-, Verteiler-, Zwischen-Nebengetriebe • Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen • synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe 	<ul style="list-style-type: none"> • Optimaler Verschleißschutz auch im Winterkurzstreckenbetrieb • Geringere Getriebegeräusche auch bei Volllast • Besonders gute Alterungsbeständigkeit • Schonend gegenüber Dichtungsmaterialien • Günstiges Kältefließvermögen • Hochdruckstabiler Schmierfilm • Bester Getriebewirkungsgrad • Keine Öleindickungen bzw. Ablagerungen/Schlammfreiheit • Geniale Scherstabilität • Neutral zu Buntmetalle • Exzelerter Schutz vor Korrosion und Rost • Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
	API GL-5 MIL-L-2105 D	MAN 342 Typ M2 ZF TE-ML 05A/7A/21A ZF TE-ML 16B/17B/19B ZF TE-ML 16C/12E

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
kinematic viscosity at 40°C	DIN 51659-2	MM ² /S	150,2
kinematic viscosity at 100°C	DIN 51659-2	MM ² /S	15,1
viscosity index	DIN ISO 2909		100
appearance	VISUELL		YELLOWBROWN
density at 15°C	DIN EN ISO 12185	KG/M ³	892
Pour Point	ASTM D 7346	°C	-21

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.